



## NOTATKA ZE SPOTKANIA W OLSZTYNIE – ZIELONA GÓRKA W DN. 24/11/2009 GODZ 17.00

**Prowadzący:** Dariusz Sylwestrzak (Conseko), Karol Polejowski (Conseko), Aleksander Socha (Prezes ZGOK), Piotr Karczewski (ZGOK)

**Obecni:** Wiceprezydent Jerzy Szmidt, Przewodniczący Rady Osiedla Zielona Górka, Radny R.M. Nałęcz, Krzysztof Kasprzycki (Osiedle Generałów), Mieszkańcy osiedla – około 30 osób,

**Miejsce:** świetlica w siedzibie Rady Osiedla.

Spotkanie rozpoczęło się zgodnie z planem, pierwszym elementem była dyskusja Prezydenta Szmidta z mieszkańcami osiedla dotycząca bieżących inwestycji na osiedlu, następnie wyświetlona została prezentacja multimedialna dotycząca założeń projektowanego systemu zagospodarowania odpadów. Prelekcje prowadził Pan Dariusz Sylwestrzak, całość moderował Pan Karol Polejowski.

Podczas spotkania zadano następujące pytania:

1. W jaki sposób zaplanowany jest dowóz odpadów do instalacji? Którędy?
2. Dlaczego Spalarnia musi być wybudowana w Tracku a nie np. na byłym poligonie wojskowym.
3. Czy będzie smród wokół spalarni?
4. Gdzie dokładnie będzie budowana?
5. Pan Kacprzycki zapytał dlaczego nie ma wielowariantowości technologicznej i lokalizacyjnej, prosił abyśmy nie straszili freonami, uważa że niezgodnie z prawem prowadzimy konsultacje społeczne, że niepoważnie traktujemy organizacje pozarządowe, że nie przeprowadzono analizy kosztowej wybranej technologii ponieważ w Ostródzie jest taniej niż w Studium Wykonalności.

Odpowiedzi na wyżej postawione pytania udzielali: prelegent, Prezes Socha i Piotr Karczewski. Zostały przekazane informacje o lokalizacji o kryteriach wyboru tej w Tracku, wyjaśniono możliwe drogi dowozu oraz związek logistyki w projekcie z budową nowej obwodnicy. Lokalizacja w Tracku została wybrana w oparciu o wielokryterialne analizy dotyczące możliwości technologicznych (podłączenie i odbioru mediów, dostęp do gruntu, bliskość do węzłów komunikacyjnych, kosztogenności przy realizacji, warunków miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego itp.) w wyniku tej analizy wybrano Track. Odnośnie odorów wyjaśniono, iż spalarnia wyposażona będzie w podciśnieniowy system uniemożliwiający wydostawanie się odorów poza obręb budynku tak podczas rozładunku samochodów jak i załadunku pieca.

Pan Kacprzycki otrzymał również wyczerpujące odpowiedzi odnośnie swoich pytań z dokładnym odniesieniem do obowiązujących przepisów i obligujących beneficjenta norm prawnych. Objasniliśmy jakie warianty zostały przeanalizowane i gdzie ich opis się znajduje w dokumentacji. Niestety finalnie Pan Kacprzycki stwierdził, że jest nieusatysfakcjonowany odpowiedziami, w związku z czym otrzymał zaproszenie do siedziby ZGOK-u w celu wspólnego przeanalizowania dokumentacji projektu.

Pozostali obecni niezgłaszani zastrzeżeń do koncepcji, lokalizacji ani technologii planowanych w projekcie inwestycji. Pojawiły się anonimowe głosy mieszkańców zachęcające przedstawicieli Beneficjenta do jak najszybszej realizacji projektu.

Na tym spotkanie zakończono.

sporządził: Piotr Karczewski