



System zagospodarowania odpadów komunalnych w Olsztynie. Budowa Zakładu Unieszkodliwiania Odpadów.

NOTATKA ZE SPOTKANIA W LIDZBARKU WARMIŃSKIM W DN. 19.03.2010R. GODZ. 16.00
W RAMACH AKCJI KONSULTACYJNO – INFORMACYJNEJ

Obecni: Przedstawiciele ZGOK: Ryszard Szymański, Joanna Kierzkowska, Piotr Karczewski
Conseko: Dariusz Sylwestrzak, Karol Polejowski
Mieszkańcy miasta: 6 osób

Miejsce Spotkania: Siedziba Urzędu Miasta w Lidzbarku Warmińskim

Spotkanie rozpoczął punktualnie Pan Karol Polejowski, który powitał gości i przedstawił cel spotkania. Następnie głos zabrał Pan Dariusz Sylwestrzak, który przedstawił główne założenia projektu i cel, który system ma osiągnąć. Po zakończonej prezentacji wyjaśnień dotyczących możliwości budowy Stacji Przeladunkowej wraz z Punktem Dobrowolnego Gromadzenia Odpadów w Medynach, na terenie dziś istniejącego, zamkniętego składowiska odpadów komunalnych udzielił Piotr Karczewski. Po zakończonym wstępie organizatora spotkania rozpoczęty został panel dyskusyjny.

1. Czy w ramach projektu odbędzie się rekultywacja starego składowiska i czy działka przy składowisku wystarczy pod budowę planowanej stacji i PDGO? Czy nie będzie konieczności zmiany MPZP?

Pan Piotr Karczewski: Tak, rekultywacja jest zaplanowana w projekcie. Teren pod nową inwestycję będzie z wstępnych prognoz wystarczający pod zaplanowane obiekty bez konieczności zmian MPZP.

2. Jaki jest strumień odpadów planowany z Lidzbarka Warmińskiego i okolic, który będzie dostarczany do planowanej stacji przeladunkowej?

Pan Jan Krasnoborski: Teraz strumienia w Medynach nie ma, natomiast BBF szacuje, że ten strumień będzie zawierał około 14500 ton rocznie.

3. Czy wystarczy strumienia do spalarni, czy jest to bilansowane?

Pan Ryszard Szymański: Szacunek zrobiony jest dla danej populacji 500 000 mieszkańców, co daje około 120 000 ton odpadów rocznie.

4. Co w przypadku gdy nie znajdzie się koncesjonariusz na spalarnię odpadów, czy projekt Gdański suche – mokre może być przełożony na nasze realia? Co z produkcją biomasy?

Projekt współfinansowany ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko



Pan Dariusz Sylwestrzak: Nasz projekt zakładał taką możliwość podziały na suche i mokre. Pan Ryszard Szymański dodał, że jakość odpadów była badana w projekcie na zawartość kaloryczną, która była określona jako wystarczająca do spalania. Pan Karol. Polejowski dodał, że w Gdańsku to jedynie pilotaż został wdrożony na kilku dzielnicach zabudowy niskiej.

5. Jak będą kształtować się koszty na 1 mieszkańca przy zbiórce selektywnej i w systemie dualnym?

Pan Ryszard Szymański: Na początku Studium Wykonalności określa cenę 320 zł na 1 tonę odpadów, ta cena wynika z bilansu kosztów unieszkodliwiania termicznego i przychodów ze sprzedaży energii cieplnej, elektrycznej oraz certyfikatów. Bez takiego bilansu same koszty to poziom około 600 PLN.

6. Jakie są powody zamknięcia składowiska w Medynach?

Pan Jan Krasnoborski: Składowisko nie otrzymało pozwolenie zintegrowanego a więc trzeba je było zamknąć do końca 2009 roku.

7. Co władze miasta zrobiło, aby składowisko mogło działać przez następne 10 lat?

Pan Jan Krasnoborski: Około 7 lat temu rozpoczęły się próby utworzenia związku międzygminnego, w końcu powstał Ekobart, ale nie było pieniędzy na rozpoczęcie budowy. Teraz Unia Europejska daje pieniądze tylko na systemy dla terenów zamieszkałych przez więcej niż 150 000 mieszkańców a w Lidzbarku Warmińskim jest tylko 40 000 mieszkańców. Teraz, od około 3 lat, budujemy wspólny system z Olsztynem.

8. Dlaczego w Lidzbarku Warmińskim odpady drożeją?

Pan Piotr Karczewski: Najtaniej jest w gminach, które posiadają jeszcze funkcjonujące składowiska odpadów, wtedy nie płaca za transport oraz minimalnie za eksploatację składowiska. Niestety dziś składowanie będzie drożało z roku na rok ze względu na wyższe opłaty marszałkowskie do poziomu gdy składowanie nie będzie się opłacało. Koniecznością jest budowa innych rozwiązań niż systemy składowania, rozwiązań związanych z przetwarzaniem odpadów.

Na tym spotkanie zakończono.

Sporządzili: Joanna Kierzkowska i Piotr Karczewski